

ROBUSTO E SICURO PER IL CALCESTRUZZO

Il Renault Trucks K veste bene anche la betoniera, come dimostrano le cinque unità a quattro assi allestite per il trasporto del calcestruzzo della Nuova Demi e di Calberg.

Nel secondo dopoguerra l'Italia aveva bisogno di materie prime per ricostruire il Paese e nel 1951 Francesco Doneda di Brembate, in provincia di Bergamo, cominciò a scavare in un terreno che aveva in concessione sulla riva destra del fiume Brembo per ricavare materiali per l'edilizia. Nacque così un'impresa familiare che negli anni successivi impiegò gradualmente i suoi otto figli. La cava di Brembate si estese nel tempo, occupando gli attuali cento ettari, di cui oggi solo sette sono occupati da attività produttive. "Il resto del terreno è già stato scavato e perciò lo abbiamo recuperato a verde, con un'operazione

che ha vinto il Green Company Award di Confindustria", spiega Claudio Doneda, figlio di Angelo e nipote di Francesco, uno degli otto rappresentanti della terza generazione che lavora nell'impresa. Oggi la famiglia Doneda controlla la società che gestisce l'estrazione e la lavorazione dei materiali, denominata Nuova Demi, una società che produce calcestruzzo, la Calberg, e una società di servizi, compresi quelli di autotrasporto in conto terzi, che si chiama Calberg Service.

Dal 1986 a Brembate opera un impianto per la produzione del calcestruzzo, che distribuisce il prodotto in un raggio di 15 chilometri. Per tale attività Nuova Demi e Calberg Service hanno una flotta di trenta autobetoniere, su un parco complessivo di ottanta veicoli industriali. L'acquisto più recente riguarda cinque autotelai Renault Trucks K480 8x4 a quattro assi, allestiti con betoniera. "Abbiamo introdotto la Losanga nella nostra flotta con un'unità ribaltabile, le cui ottime prestazioni nelle condizioni più difficili ci hanno convinto a acquistare Renault Trucks anche per sostituire alcune autobetoniere che erano ormai giunte alla fine della loro vita operativa", afferma Doneda. "Per le betoniere cerchiamo robustezza, comfort per l'autista e sicurezza e abbiamo trovato tali caratteristiche nella Losanga. È un veicolo robusto e semplice da mantenere che ha una caratteristica particolare, ossia un'elevata altezza da terra del telaio, unita a un elevato angolo d'attacco del paraurti anteriore. La possibilità di avere quattro assi, con i due anteriori sterzanti, offre una portata utile di dieci metri cubi, unita a una grande manovrabilità".



Verso il cantiere Nuova Demi e Calberg Service consegnano il calcestruzzo con una flotta di trenta autobetoniere.